

## **Halte 6** (Bergerac en Tarbes ZLU),

*Eindelijk namen de organiserende instanties een wijs besluit en besloten zij van beide vluchten een ochtendlossing te maken. Bij het concours vanuit Tarbes werd uitgeweken naar vrijdag i.p. van zaterdag. Dit kon alleen maar omdat de ZLU hierin de organiserende instantie was, niet ideaal omdat de duiven in de nacht van donderdag op vrijdag op de lossingsplaats arriveerden maar anders was niet mogelijk. Men moest kiezen uit twee slechte scenario's en dit was de beste optie. Voor wat Bergerac betreft was eigenlijk de keus niet zo moeilijk omdat hier al in het verleden afspraken over zijn gemaakt om bij zuiden wind de duiven 's morgens te lossen alleen men hield zich echter hier nooit aan. Het schijnt dat het tij gekeerd is al was het deze keer om een andere reden dan de wind.*

*Een pluim dat zij deze stap gezet hebben al zullen er best liefhebbers zijn die er anders over denken.*

*Op Bergerac (905 km) had ik 32 duiven in de strijd, 28 jaarlingen, 3 tweejarigen en 1 driejarige. De jaarlingen hadden met de vitessevluchten, wekelijkse "Pommeroeulvluchten" en èèn dagfond (Salbris) ± 2500 km in de vleugels. De Jaarlingen waren gekoppeld en zaten op eieren of kleine jongen. Aangezien ik meer jaarlingdoffers heb dan duivinnen bleven vier doffers zonder duivin zitten. Deze vier moesten lijdzaam toezien hoe de andere aan het rollebollen waren. Of het daaraan lag, er zijn er twee van achter gebleven. Mijn eerste was een jaarling, "de 783", geconstateerd om 19.50 uur, 170e van 9956 duiven. Mijn aangewezen, "de 464", was mijn tweede duif in de klok om 20.25 uur. 's Avonds 7 duiven thuis waarvan 6 jaarlingen. De volgende ochtend begon ik weer om 05.46 uur. We kregen al snel te maken met de voorspelde regenfronten wat de thuiskomst aanzienlijk heeft bemoeilijkt. 's Avonds miste ik er nog 7 waaronder twee tweejarigen. Het was de tweede maal dat zij miste dus ik treur niet. Wat wel frappant is dat er geen enkele meer is nagekomen.*

*Al met al ben ik over het optreden van de jaarlingen best tevreden, vooral ook omdat de vlucht achteraf niet gemakkelijk is geweest.*

*Voor de jaarlingen staat Montauban nog op het programma en dan zal schifting wel gebeurd zijn en mag de rest overwinteren. Opvallend is verder dat verschillende duiven waar de "Narbonnelijn" van Harinck-Poelmans in zit verweven hun visitekaartje hebben afgegeven. Wie weet.*

*Het concours uit Tarbes (1087 km) werd een tegenvaller voor menigeen en ook voor mij. Ik had drie duiven mee, twee tweejarigen en doffer van 2006 op een jong van 12 dagen. In mijn vorig stukje schreef ik hier al over dat hij verleden jaar tot het uiterste heeft moeten gaan.*

*Op de lossingsdag had het concours in het zuiden een prima verloop en*

*de hoop was dan ook gerechtvaardigd dat dit de volgende dag door zou zetten. Een enkeling kwam de eerste dag ter hoogte van Utrecht.*

*Maar wat we dit jaar al vaker hebben gezien verliep de tweede dag beduidend minder dan de eerste dag.*

*Mijn eerste duif, een tweejarige duivin, wordt om 09.13 u. geconstateerd en dat is te laat, zowel in de Fondclub als in de Fondunie 2000 tel ik niet meer mee. Het concours sluit daar op 967 m<sup>1</sup> en de eerste haalt 964 m<sup>1</sup>. Ik probeer het toch positief te zien want mijn twee tweejarigen waren om 10.30 u. weer present. De doffer van 2006 kwam om 09.36 u. fris thuis en daar had ik meer van verwacht. Ik denk dat hij de langste tijd op het hok heeft doorgebracht. De wil is eruit.*

*Deze week vier duiven ingezet op Marseille maar daarover volgende week meer.*

*Dit was het weer nog twee weken en het seizoen zit er op en kunnen wij de balans opmaken.*

*Veel succes bij de laatste loodjes.*

**E. Verheijen**